

# 100A CLASS

## 充実の溶接機能とクラス最大の最大溶接電流190A! 交流電源は用途を選ばないハイパワー3.5kVA。

**自動アイドリングストップ機能標準装備。  
無段階eモードとの組み合わせで、  
燃料コスト削減を可能にします!**

超低騒音  
63<sup>※2</sup>  
dB(A)



オールスチールボディ  
軽量105kg

# GAW-190ES2

最大溶接出力 **190A**  
定格交流出力 単相 **100V 3.5kVA**

溶接棒  
最大φ**4.0mm**



オールスチールボディ  
3面ドア

アイドリングストップスイッチ/  
設定時間調整器

アイドリングストップ表示灯

eモード切替スイッチ



操作盤 デジタルエンジンモニタ

溶接特性切替器



出力端子

●溶接端子: 10mm

## 作業効率がアップ! 親切装備

### 稼働状況が一目瞭然 デジタルエンジンモニタ

設定電流/実電流やエラーコードを昼・夜間で確認しやすい高輝度デジタル表示の電流計と、積算時間/メンテナンス時間を表示するトリップメータ機能、キー OFF時にも表示する積算時間計が一体になったデジタルモニタの採用で、作業効率がアップします。

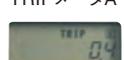


表示例: Lo=オイル量低下

- 異常警報表示
- 油量低下 ●交流出力過電流 ●交流ユニット過熱 ●溶接ユニット過熱
- 交流周波数表示



ODOメータ



TRIPメータA



TRIPメータB



50/60Hz表示 溶接電流計

## 仕 様

型 式		防音型
		<b>GAW-190ES2</b>

### 直流溶接用電源

定格出力	kW	4.56
定格電流	A	170
定格電圧	V	26.8
溶接電流範囲	A	30~190
定格使用率	%	50
適用溶接棒	mm	φ2.0~4.0

### 単相交流電源

定格出力	kVA	3.5
周波数	Hz	50/60
定格電圧	V	100
コンセント数	×個	JISコンセント 15A×2、出力端子 35A×1

### ガソリンエンジン

名 称	ヤマハ MZ360	
形 式	空冷4サイクルOHV	
総排気量	L	0.358
定格出力	kW/min <sup>-1</sup>	7.3/3600
バッテリー	×個	YTX12-BS×1(12V-10Ah/10HR)
燃 料	ガソリン	
燃料消費量 <sup>※1</sup>	L/h	2.13
燃料タンク容量	L	15
潤滑油量	L	1.1
始動方式	セル式リコイル付	

### 寸法・質量等

全長×全幅×全高	mm	730×555×660
乾燥質量[整備質量]	kg	105[118]
騒音値	7mdB(A) <sup>※2</sup>	63
	LwA dB <sup>※3</sup>	88 ●

騒音値: ●...超低騒音型指定機

※1 溶接定格負荷、eモード<ON>、アイドリングストップ<OFF>時の値です。

※2 音圧レベル 無負荷定格回転時7m四方平均値です。

※3 音響パワーレベル 無負荷定格回転時の値です。

アイコンの凡例



自動アイドリングストップ機能



サイリスタ制御



溶接特性切替機能



短絡電流調整機能



インバータ制御交流電源



交流溶接同時使用



無段階eモード



スローダウン装置



短絡継続保護機能



電撃防止機能



超低騒音指定機



オールスチールボディ  
3面ドア